



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Centro Superiore Ricerche Prove Autoveicoli e Dispositivi  
Via di Settebagni n° 333 00138 Roma - Tel 06-872881 Fax 06-87133903

15 SET. 2005

Roma,

Prot. N° 4496/05

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale della M.S.T.T.  
Div. MOT 2  
Via G. Caraci, 36 - 00156 ROMA

e.p.c.: Alla Soc. NUOVA MAPA S.r.L.  
Via del Palazzino, 11  
40051 - Malalbergo (BO)



OGGETTO: Società NUOVA MAPA S.r.L.

Autoveicolo

NMFDA ???? ??

**Omologazione** parziale secondo Direttiva **96/38/CE** riguardante  
**ancoraggi delle cinture di sicurezza**

La Società NUOVA MAPA S.r.L. ha presentato domanda intesa ad ottenere l'omologazione parziale, secondo la Direttiva **96/38/CE** per quanto riguarda i veicoli indicati in oggetto.

Avendo l'autoveicolo presentato superato, con esito favorevole, le verifiche e prove previste dalla Direttiva citata, si trasmettono:

- domanda presentata dalla Società con timbro attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo;
- verbale n° 9835/CE del 05/08/05 ;
- documentazione informativa.

Si attesta che la Società ha versato i diritti di cui alla legge 01/12/1986, n° 870 (tar. 6).

Alla Società che legge per conoscenza si trasmette un esemplare del verbale.

IL DIRETTORE  
(Dott. Ing. Carlo Alberto BARBI)



Imposta di bollo  
assolta mediante  
versamento in c/c  
postale ai sensi  
dell'art. 2 della  
legge 24/09/87  
n. 391.

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre – MOT 2

## SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE

Comunicazione riguardante:

- omologazione di un tipo di veicolo per quanto riguarda la Direttiva 76/115/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 96/38/CE.

Numero di omologazione CE : e3\*76/115\*96/38\* 1630 \* 00

Motivo dell'estensione : **non ricorre.**

### PARTE I

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore) : **NUOVA MAPA S.r.L.**
- 0.2. Tipo e designazione commerciale generale :  
**NMFDA ???? ??**
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo :
  - 0.3.1. Posizione della marcatura : **punzonata sul passaruota destro, vano abitacolo cabina.**
- 0.4. Categoria del veicolo : **N1-M1-N2-M2.**
- 0.5. Nome ed indirizzo del costruttore :  
**NUOVA MAPA S.r.L. – Via del Palazzino, 11 - 40051 - Malalbergo (BO).**
- 0.8. Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio :  
**Via del Palazzino, 11 - 40051 - Malalbergo (BO).**

PARTE II

1. Altre informazioni : **vedi appendice.**
2. Servizio tecnico incaricato delle prove : **C.S.R.P.A.D. - ROMA.**
3. Data del verbale di prova : **05.08.2005**
4. Numero del verbale di prova : **9835/CE.**
5. Eventuali osservazioni : **vedi appendice.**
6. Luogo : **ROMA.**
7. Data: **4 OTT. 2005**
8. Firma : **IL DIRETTORE**  
**(Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA)**
9. Si allega l'indice del fascicolo di omologazione depositato presso l'autorità che rilascia l'omologazione, del quale si può richiedere copia.

*Appendice alla scheda di omologazione CE n. e3\*76/115\*96/38\* 1630 \* 00*

Concernente l'omologazione di un veicolo per quanto riguarda la Direttiva 76/115/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 96/38/CE.

1. Altre informazioni :
- 0.5. 1.1. Categoria del veicolo : **N1-M1-N2-M2.**
- 1.2. Posizione degli ancoraggi e delle cinture di sicurezza forniti :

Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ubicazione dell'ancoraggio	
			Struttura del veicolo	Struttura del sedile
Prima fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
Seconda fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---

5. Osservazioni : Fra il cestello ed il sedile originale, può essere interposta una piastra girevole marca NUOVA MAPA.

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Dipartimento per i Trasporti Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici*

*Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi*

*Via di Settebagni, 333 - 00138 Roma - tel.06/872881 - fax 06/87133903*

Verbale n. 9835/CE

Verifiche e prove per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (Direttive 76/115/CEE, 96/38/CE)

0. DATI GENERALI

- 0.1. Marca (ragione sociale): NUOVA MAPA S.r.L.
- 0.2. Tipo e denominazione commerciale: NMFDA ???? ??
- 0.3. Genere: autoveicolo
- 0.4. Categoria: N1-M1-N2-M2.
- 0.5. Nome ed indirizzo del Costruttore: NUOVA MAPA S.r.L.  
Via del Palazzino, 11 - 40051 - Malalbergo (BO)
- 0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale  
mandatario del Costruttore: N.R.
- 0.7. Luogo e data delle verifiche e prove: Pomezia, 05.08.2005
- 0.8. Prototipo utilizzato per le prove: FIAT AUTO S.p.A. 230 (con sostituzione del complesso sedile con quello del DUCATO 244)  
numero di identificazione del telaio: ZFA23000006009435
- 0.9. Massa massima tecnicamente ammessa 3500 kg.

Si fa presente che le prove riportate sul presente verbale sono state effettuate solo dopo essere state rinviare a causa di un ritardo avuto dal costruttore nella fase produttiva.



**Verbale n. 9835/CE**

Per questo motivo le prove non si è potuto verbalizzarle in occasione dello svolgimento della pratica avvenute prot. n. 1966/05, a cui erano destinate. Le prove in oggetto sono state pertanto riportate sul presente verbale, relativo alla pratica con prot. n. 4496/05.

PREMESSA

Si fa presente che gli ancoraggi delle cinture di sicurezza superiore esterno e inferiore esterno dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali FIAT AUTO S.p.A., mentre quello inferiore interno ricavato sulle guide originali, si sposta verso l'alto di 38,2 mm quando viene installata la piastra girevole.

Le verifiche vengono effettuate su una versione autotelaio cabinato in quanto le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto.

Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.

L'unica variazione riguarda lo spostamento della posizione del punto "H" verso l'alto quando viene applicata una piastra girevole marca NUOVA MAPA, tipo 0609100001/LG (lato guida) e 0609100001/LP (lato passeggero). Tale possibilità è ammessa su entrambi i sedili in cabina di guida.

Le prove sono state effettuate sia sul sedile di guida che su quello del passeggero, ma i due hanno identiche caratteristiche.

1. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

Numeri e disposizione dei posti:

- anteriori: n° 2.

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

- secondo scheda informativa allegata: n° NMAEIS01 (per i disegni vedi scheda informativa).

2. VERIFICHE

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili anteriori; essa è risultata praticamente coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi disegni in allegato alla scheda informativa n° NMAEIS01).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 4.4.3. e 4.4.4. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi presentano un foro filettato di 11,11  $\phi$  mm (7/16") 20 UNF 2B (punto 4.5.1.).

3. PROVE

3.1. CONDIZIONI DI PROVA

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni degli Allegati I e IV.

3.2. RISULTATI DELLE PROVE

3.2.1. Posti anteriori: n° 2.

I sedili singoli sono di tipo regolabile e girevole.

Il bloccaggio del veicolo è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 5.2. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente alle prove previste dai punti 5.4.1. e 5.4.4.,

con angoli di tiro pari a 10° circa (richiesti 10°  $\pm$  5°), ottenendo i seguenti risultati.

Sedile anteriore sinistro							
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)	Carico richiesto per sedile (daN)	Carico richiesto totale (daN)	Carico applicato (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)	
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 $\pm$ 20	---	1350 $\pm$ 20	1350	0,7	0,5
	ancoraggio inferiore	1350 $\pm$ 20	20 x 34 = 680	(1350 $\pm$ 20) + 680 = 2030 $\pm$ 20	2030	0,7	0,5

- Peso del sedile nella situazione più gravosa = 34 kg (23 kg sedile + 11 kg piastra girevole).

- Durante la prova il peso del sedile lato guida è di 34 kg (23 kg sedile + 11 kg piastra girevole).



Sedile anteriore destro							
Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)		Carico richiesto per sedile (daN)	Carico richiesto totale (daN)	Carico applicato (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)
a tre punti con riavvolgitore	ancoraggio superiore	1350 ± 20	---	1350 ± 20	1350	0,7	0,5
	ancoraggio inferiore	1350 ± 20	20 x 28 = 560	(1350 ± 20) + 560 = 1910 ± 20	1910	0,7	0,5

- Peso del sedile nella situazione più gravosa = 28 kg (17 kg sedile + 11 kg piastra girevole).

- Durante la prova il peso del sedile lato guida è di 28 kg (17 kg sedile + 11 kg piastra girevole).

Messa in carico con massa sospesa e sistema di equalizzazione del carico mediante rinvii a pulegge.

3.2.1.1. Comportamento struttura: si legga la tabella al punto 3.2.1..

3.2.1.2. Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni sulle guide di scorrimento del sedile. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

LE FOTOGRAFIE DELL'ALLEGATO I ILLUSTRANO LA POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI DURANTE LE PROVE, MENTRE QUELLE DELL'ALLEGATO II ILLUSTRANO LA PIASTRA GIREVOLE.

4. CONCLUSIONI

Visto l'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al presente verbale, si dichiara che il veicolo marca FIAT AUTO S.p.A./NUOVA MAPA S.r.L. è risultato conforme, per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza alle prescrizioni di cui alle Direttive 76/115/CEE-96/38/CE.

Roma, li 05.08.2005

Il funzionario del C.S.R.P.A.D. di Roma

(P.I. Mario VALENTE)



Il delegato della Società richiedente

(S.T.C. Altobelli & Anzillotti)

(P.I. Francesco ALTOBELLI)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Francesco Altobelli", is written over a horizontal line.

II DIRETTORE del C.S.R.P.A.D.

(Dott. Ing. Carlo Alberto BARBI)

A blue circular official stamp of the C.S.R.P.A.D. di Roma is partially obscured by a handwritten signature in blue ink. The stamp contains the text "C.S.R.P.A.D. DI ROMA" and "UFFICIO DI VIA ...".